

PRESS - INFORMATION - PRESSE

MISSION VS17 : AVEC SOYUZ, ARIANESPACE REUSSIT LE LANCEMENT DE SES-15, PREMIER SATELLITE TOUT ELECTRIQUE DE L'OPERATEUR SES

Arianespace a mis en orbite le satellite de télécommunications SES-15 pour l'opérateur européen SES. Le lancement a eu lieu le jeudi 18 mai à 8h54 (heure de Kourou) depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG), port spatial de l'Europe.

Cinquième lancement de l'année 2017 pour Arianespace, le deuxième vers l'orbite de transfert géostationnaire avec Soyuz depuis le CSG, VS17 signe également la première mission d'Arianespace emportant à son bord un satellite tout électrique.

Avec cette nouvelle mission, Arianespace démontre à nouveau la disponibilité et la polyvalence de sa gamme de lanceurs au service de ses clients.

UNE MISSION POUR L'OPERATEUR EUROPEEN SES

SES-15 est le 40^e satellite mis en orbite par Arianespace depuis 1984 pour le compte de SES. Opérateur satellitaire européen de premier plan à l'échelle mondiale, SES est aussi la première société à proposer une offre GEO-MEO différenciée et évolutive, avec une flotte opérationnelle de plus de 50 satellites géostationnaires (GEO) et 12 satellites en orbite terrestre moyenne (MEO), ces derniers ayant tous été mis en orbite par Arianespace.

SES-15, premier satellite tout électrique de la flotte SES, offrira une couverture à faisceau large et une capacité haut débit (HTS). Il fournira des faisceaux larges supplémentaires en bande Ku, une capacité HTS en bande Ku et une connectivité à des passerelles en bande Ka.

Le satellite servira le secteur aéronautique en plein essor et soutiendra d'autres applications à fort trafic de données telles que les applications gouvernementales, les réseaux VSAT et les communications maritimes. SES-15 transporte également une charge utile embarquée du système de renforcement à couverture étendue (WAAS), qui permettra à l'Administration fédérale de l'aviation (FAA) d'améliorer les systèmes mondiaux de localisation (GPS) dans le but d'accroître leur précision, leur intégrité et leur disponibilité pour le secteur de l'aviation.

Le satellite est équipé d'un système de propulsion électrique lui permettant d'effectuer les manœuvres orbitales et de rehaussement d'orbite.

Cinq autres satellites figurent dans le carnet de commande d'Arianespace pour le compte de SES : le satellite tout électrique SES-12 et quatre satellites supplémentaires de la constellation O3b Networks.

PREMIER SATELLITE TOUT ELECTRIQUE LANCE PAR ARIANESPACE ET DEUXIEME MISSION SOYUZ VERS L'ORBITE GEOSTATIONNAIRE DEPUIS LE CSG

Les satellites tout électriques représentent 15% du carnet de commande Arianespace

VS17 est la première mission emportant un satellite tout électrique réalisée par Arianespace depuis le CSG. Les satellites électriques constituent une technologie porteuse et pourraient représenter 50% du marché mondial dans les années 2020.

Claudia Hoyau
Évry, France
Tel +33 (0)1 60 87 55 11
c.hoyau@arianespace.com

Martine Studer
Kourou, Guyane française
Tel +594 594 33 38 74
m.studer@arianespace.com

Aaron Lewis
Washington, D.C., USA
Tel +1 202 628-3936
a.lewis@arianespace.com

Motoko Mori
Tokyo, Japon
Tel : +81 3 3592-2766
m.mori@arianespace.com

Richard Bowles
Singapour
Tel : +65 6223 6426
r.bowles@arianespace.com

PRESS - INFORMATION - PRESSE

Ce type de propulsion utilise l'énergie produite par les panneaux solaires du satellite et permet de réduire jusqu'à deux fois la masse du satellite pour une performance égale par rapport à un satellite à propulsion chimique. Les satellites sont ainsi équipés de petits moteurs électriques qui les transportent, depuis leur séparation des lanceurs, jusqu'à leur orbite géostationnaire finale.

Avec un carnet de commande composé à 15% de satellites « tout électrique », Arianespace accompagne l'évolution technologique de l'industrie satellitaire en mettant ses lanceurs Ariane 5 et Soyuz au service de cette nouvelle gamme de satellites.

La polyvalence du lanceur Soyuz au service des clients d'Arianespace

Lorsque la masse des satellites le permet, Soyuz peut réaliser des missions vers l'orbite de transfert géostationnaire en complémentarité avec Ariane 5. VS17 est la deuxième mission Soyuz effectuée en 2017 vers cette orbite après la mission VS16 pour Hispasat en janvier 2017.

La 17^e mission d'une fusée Soyuz depuis le CSG se distingue par sa durée (5h18mn28s) et son orbite elliptique visée (2 200 km de périégée et 31 300 km d'altitude au 1^{er} apogée).

Ce lancement aura permis, grâce à l'utilisation de l'étage Fregat, de positionner SES-15 sur cette orbite de transfert géostationnaire spécifique afin de réduire significativement le temps nécessaire au satellite pour rejoindre son orbite finale au moyen de son moteur électrique. Le gain sur la durée de mise à poste est ainsi de l'ordre d'un mois par rapport à l'estimation standard de 7 à 8 mois.

Avec cette mission réussie, le lanceur Soyuz, déjà lanceur de référence pour les constellations de télécommunications et de navigation - Globalstar, O3b, Galiléo, OneWeb - démontre sa polyvalence et sa capacité à servir parfaitement le marché des satellites électriques. Arianespace confirme ainsi la disponibilité et la polyvalence de sa gamme de lanceurs au service de ses clients.

Quelques instants après l'annonce de l'injection en orbite du satellite, Stéphane Israël, Président Exécutif d'Arianespace, a déclaré :

« Avec ce cinquième lancement de l'année, le deuxième avec Soyuz vers l'orbite de transfert géostationnaire, Arianespace est fière de mettre l'excellence et la polyvalence de sa gamme au service de son client de longue date SES. Nous sommes honorés de la confiance renouvelée de SES, qui nous a confié aujourd'hui son premier satellite tout électrique et pour qui nous avons mis 40 satellites GEO en orbite depuis 1984, sans compter l'intégralité des satellites de la constellation O3b Networks. Félicitations à Boeing, un autre partenaire fidèle d'Arianespace, qui a construit SES-15.

Merci également à l'agence spatiale russe Roscosmos, pour son engagement dans notre partenariat autour de Soyuz. Merci enfin au CNES/CSG, à nos industriels sol et à l'ensemble des salariés de la base, toujours à nos côtés pour de nouveaux succès. Et bravo aux équipes d'Arianespace, pour ce 17^e lancement Soyuz depuis le CSG. »

Le satellite SES-15 a été construit par Boeing à partir de la plateforme tout électrique 702SP.

La charge utile est constituée de larges faisceaux en bande Ku, capacité haut débit (HTS) en bande Ku, avec une connectivité à des passerelles en bande Ka et L.

SES-15 fournira des services de communications pour l'aéronautique, le maritime, les réseaux VSAT et les gouvernements.

Positionné à 129° Ouest, le satellite couvrira toute l'Amérique du Nord, le Mexique et l'Amérique centrale, de l'Alaska jusqu'au sud du Panama et des îles Hawaï aux Caraïbes.

La masse au décollage est de 2 302 kg et sa durée de vie est de plus de 15 ans.

Arianespace et Boeing

SES-15 est le 53^e satellite Boeing mis en orbite par Arianespace, et le 1^{er} satellite de la plateforme 702SP à embarquer sur un de ses lanceurs.

Quatre autres satellites Boeing sont dans le carnet de commandes de l'opérateur européen.

PRESS - INFORMATION - PRESSE

VS17 EN CHIFFRES

288^e Mission des lanceurs de la famille Arianespace	43^e Mission Soyuz pour Arianespace	17^e Lancement Soyuz depuis le CSG	5^e Lancement de l'année 2017	2^e Lancement Soyuz de l'année 2017
--	---	--	---	---

FICHE TECHNIQUE DU LANCEMENT

Le lancement a été effectué le jeudi 18 mai 2017 depuis l'Ensemble de Lancement Soyuz (ELS) à Sinnamary, en Guyane française à :

7h54mn53s, Heure de Washington DC,
8h54mn53s, Heure de Kourou,
11h54mn53s, Temps Universel (UTC),
13h54mn53s, Heure de Luxembourg et Paris,
14h54mn53s, Heure de Moscou.

La performance demandée au lanceur pour ce vol était de
2 447 kg

À propos d'Arianespace

Pour mettre l'espace au service d'une vie meilleure sur Terre, Arianespace garantit l'accès à des services et solutions de transport spatial pour tout type de satellites, institutionnels et commerciaux, vers toutes les orbites.


Depuis 1980, Arianespace a mis en orbite plus de 550 satellites, grâce à ses 3 lanceurs (Ariane, Soyuz et Vega), depuis l'Amérique du sud en Guyane française et depuis l'Asie centrale à Baïkonour.

La société, dont le siège social se situe à Évry, France, est également implantée à Kourou (avec l'établissement de Guyane au Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe), à Washington D.C., à Tokyo et à Singapour.

Arianespace est une filiale d'Airbus Safran Launchers qui détient 74% de son capital, les 17 autres actionnaires représentant l'industrie européenne des lanceurs.

 <http://twitter.com/arianespace>

 <http://twitter.com/arianespaceceo>

 <http://youtube.com/arianespace>

 <http://instagram.com/arianespace>